

Itinéraire 4x4

La Manche

Cette virée normande est carrément historique puisqu'elle salue plusieurs hauts lieux du débarquement de 1944. Vous serez bien au pays des Jeeps, là où le bocage et les socles de granit viennent se fondre sur les plages et dans la mer.

PAR JEAN-PIERRE STEINER



Carnet de bord

Durée

Un week-end avec les visites

Difficulté

Ballade familiale de niveau moyen

Particularités

Pluies boue obligatoires

Conseils

Comme cette randonnée qui nous a été concoctée par le club TT de l'Estuaire de la Seine (76) se déroule sur les terres du débarquement de 1944, il est clair que ce parcours est à éviter durant les week-ends de juin et plus particulièrement le 6 ! Au-delà des riverains qui peuvent se montrer grincheux, il faut savoir que tous les chemins sont embouteillés à cette époque et hautement fréquentés par tous les clubs de Jeep d'Europe, sans oublier les anciens combattants. Chaud devant ! Et derrière. Piétons nombreux le dimanche : mieux vaut rouler le samedi.

Voir absolument

Les églises de : Sainte-Mère, Village de l'Eglise, Quettehou, la Pernelle, Carneville ; les musées du débarquement, les ports de Saint-Vaast et de Barfleur, les forts de la Hougue et de l'île de Tatihou, les blockhaus de la côte, le Moulin de Crabec, les fermes-manoirs et les fermes fortifiées telles que celles de La Cour d'Ourville, le moulin de Hacouville, la vallée des moulins.

Cartographie

Cartes IGN au 1/250000° n° 1311 O, 1310 O, 1210 E.

Les bonnes pistes passent par les



N'hésitez pas à la faire !



Le chemin public longe la grève : restez dessus !

avec



CONFAÏANCE. PERFORMANCE. LIBERTÉ.
NE FAITES AUCUNE CONCESSION.



Beaucoup de gens ne savent pas où placer le département de la Manche. Pire, certains ne savent même pas qu'il existe. Mais il suffit d'évoquer le Mont Saint-Michel ou Sainte-Mère Eglise pour que les esprits parviennent à repérer ce coin de Normandie qui compte parmi les plus beaux. Avec le fameux Mont Saint-Michel comme premier site de France, la Manche est même depuis des lustres le département le plus fréquenté de l'Hexagone. Il s'étend sur l'extrémité occidentale du bocage normand et sur la péninsule du Cotentin auquel ce périple fait honneur. C'est une région essentiellement rurale dont les prairies quadrillées constituent les jolies salles à mangers des bovins. Beurte doux ou demi-sel ? Certains secteurs littoraux dont celui que

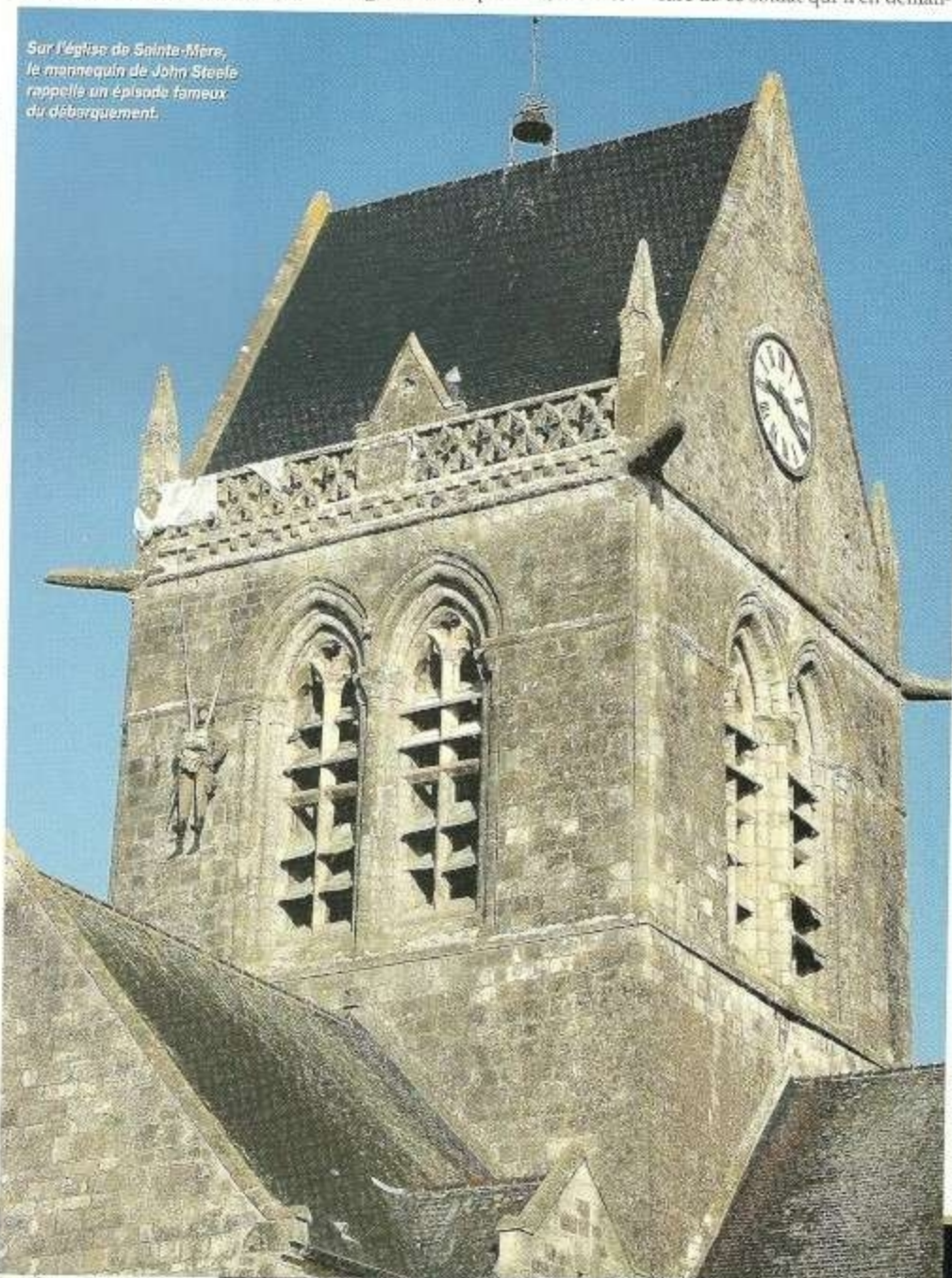
vous traverserez pour rejoindre Bar-le-Duc, sont consacrés aux cultures maraîchères. Bref, l'agriculture demeure reine même si la pêche et le tourisme estival fournissent des ressources d'appoint non négligeables. Les petits ports sympas restent accueillants sur le versant Est du Cotentin, alors que vous dénicheriez de longues plages sublimes sur la façade occidentale, notamment vers Coutainville. L'industrie du textile a périclité, donnant sa place au centre atomique de la Hague, celui-là même qui défraye régulièrement la chronique. Mais nous n'irons pas jusque-là puisque le parcours évite soigneusement le monde trop civilisé. Bruno Dragon, Stefan Marlier, Jean-Yves Delamare, Franck Thieulent et Stéphane Beux vous présentent au contraire les bocages et les rivages du débarquement, là où les

Jeeps ont généré l'image du 4x4, synonyme de libération...

CA VA JOHN ?

"Jean a des moustaches, Jean a des moustaches..." crachent les TSE. En ce 6 juin 1944, les troupes aéroportées des Alliés débarquent en Normandie. Les paras américains et canadiens sont jetés au-dessus du bocage du Cotentin derrière les lignes allemandes. Une brigade atterrit ainsi en pleine nuit sur le village, devenu fameux, de Sainte-Mère Eglise. L'un des paras restera suspendu par son parachute au clocher de l'église : c'est John Steele qui devient à tout jamais l'une des figures de ce jour J. Un mannequin est aujourd'hui accroché à la toiture de l'édifice afin de rappeler l'aventure de ce soldat qui n'en deman-

Sur l'église de Sainte-Mère, le mannequin de John Steele rappelle un épisode fameux du débarquement.





tant. Pour la petite histoire, Szele est mort en 1989, bien des temps après les événements... rendez-vous donc à Sainte-Mère et vous l'aurez déjà compris. Entre côté du clocher, E-N-E, on se faufile entre le stade et le stade et se transforme illico en terrain communal de terre battue. La route est plate, faite de prairies délimitées par les hautes haies de chênes et de fayards dans lesquelles les chemins viennent s'enfoncer. Ici, les escarmouches ont été nombreuses au moment du débarquement. D'ailleurs, en repartant Nord direction d'Emondeville, en direction de la D 17, le monument aux morts rappelle l'apreté des combats. À Baudienville, la vieille

En Manche, le bocage normand est quadrillé par de hautes haies au sein desquelles se camouflent les chemins.

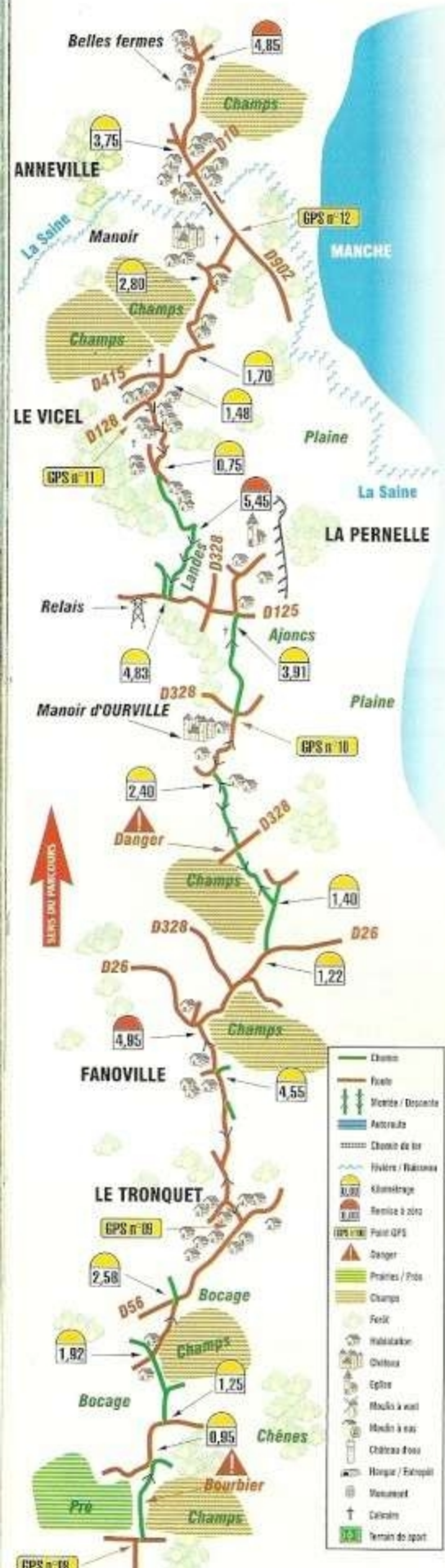
L'un des maris de nos belles vaches normandes...

grange de la Forge Pascal vous avertit de la présence de rigoles latérales. Attention, elles sont profondes et mieux vaut ne pas ré-vausser, surtout par temps de pluie quand la glaise ultra glissante vous entraîne vers le bas-côté... Dans les prés, quelques chevaux se mettent à faire la course avec les 4x4. Après

Les haies du bocage recèlent des bourbiers et des baignoires.



itinéraire 4x4 >



les fermes et gros hangars de Houlbec, le tracé reprend de plus belle en direction du N-O à travers le bocage riant, enjambant le ruisseau des Moulingolles par le Pont Percé. À Emondeville, droite-gauche : notre Defender a salué la métairie et église et s'est engagé sur la D420. Mais là, tout de suite, à 10 mètres du carrefour, un nouveau communal gadouilleux longe la ferme fortifiée, attrape une mare aux canards. Attention, à la croisée suivante, il faut virer à droite à 90°. L'itinéraire met alors cap au Nord pour déguster quelques bourbiers et baignoires avant d'atteindre Joganville. Puis, toujours N-O, les communes se succèdent les uns aux autres : travers prés, flirtant avec les abords de Vaudiville avant d'accrocher Vaudival puis le Village de l'Eglise. Celui-là, il porte bien son nom et vous y découvrirez outre les belles

Le joli gué sur la Sinope.

Les blockhaus de la Pointe de Néville nous rappellent les durs combats de 1944.



demeures, un superbe clocher fortifié et austère, aux façades planes typique de la région. Le festival se poursuit vers le N-O. Mais au carrefour suivant, après avoir tourné à droite N-E, vous tombez sur le tronçon le plus étroit de cette randonnée. Encadrés par une épaisse haie de frênes et des talus moussus, les 4x4 doivent progresser doucement au cm près. Les véhicules très hauts, comme notre Tergerland, doivent jouer fine en fonction des branches basses. Ensuite, par les petites vicinales croisées qui transpercent cette fois-ci quelques champs, la manoeuvre consiste à traverser la grande départementale D 14 -très fréquentée- week-end- afin de fondre sur la Sinope, joli ruisseau aux eaux brunes. De là, la vue embrasse les flots de la grande bleue, pour la première fois du voyage.

SUR LA GRÈVE ROMANTIQUE, HÛÎTRES ET CRUSTACÉS

Au fond de sa cavée, le gué sur la Sinope est des plus pittoresques. Ne vous amusez pas à le passer et repasser comme des hurins débiles dans la mesure où il y a là plusieurs demeures riveraines habitées. Merci d'avance. De l'autre côté de l'eau, la piste remonte Nord vers le hameau



Chemins croix et pistes étroites sont au menu : attention au trou normand ! Le long du bord de mer marécageux une immense baignoire vous attend.



Devise. Dès que le goudron apparaît, prenez immédiatement à gauche comme indiqué par le croc. Le ruban d'asphalte, le village sera traversé, vous déposera en bas dans le bocage de prés. Cette portion de bitume vous permettra l'occasion d'admirer le manoir de La Cour qui est en fait la demeure de maître de l'immense commune. Cet habitat est caractéristique de ce qui se construisait il y a plusieurs siècles. ... se retrouve en aval devant les établissements ostréicoles. Au T, allez à droite et renquillez sur la piste rurale Nord qui longe les dunes de la mer. Attention, la route n'y allez surtout pas faire les courses. C'est une grève pas une plage, c'est-à-dire que le terrain est mou, pour ne pas dire marécageux.

L'aspect de certains roseaux vous confirmera cette information. Ah, pendant que j'y suis, mieux vaut ne pas vous planter dans ce genre de hors piste : loi littoral oblige, la facétie vous coûtera 1300 € et la confiscation du véhicule en cas de récidive... Pigné ? Toujours est-il que cette piste, c'est la cerise sur le gâteau. À 1 km du rivage, quand la marée est basse, on aperçoit les collecteurs d'huîtres de Saint-Vaast qui, reposant sur la vase, dépassent légèrement des flots. Un peu plus loin, à deux reprises, la voie s'évapore pour reprendre sa course 100 à 150 mètres plus loin, ce qui oblige les voitures à mordre sur les graviers et le sable. Ce sera aussi l'occasion de faire connaissance avec une belle baignoire. Attention, à la saison des pluies, elle doit être très, très profonde. Un homme avertit en vaut deux. Mais les meilleures choses, c'est bien connu, ont une fin.

À la grande esplanade, on rejoint Quettehou par la D14 non sans avoir maté le fort de la

La ferme / manoir de La Cour : un modèle du genre.

Hougue. Puis notre Land a enchaîné dans la foulée avec la D 902 vers l'O-S-O, en direction de Valognes. À la sortie de la bourgade, ne manquez pas la belle église romane qui, accompagnée de son cimetière, trône sur son promontoire. Cela étant, cet itinéraire direct coûte 6 bornes, mais les lascars du club de l'Estuaire de la Seine ont opté pour cette solution afin de ne pas provoquer une navigation fastidieuse pour des pistouilles sans grand intérêt.

Après les pacages à moutons et les prairies à canassons, au sortir du bois de Rabey, le festival de terre battue reprend vers le Nord. Puis E-N-E, après le village du Tronquet et le hameau de Fanoville, il convient de rejoindre la D 26. Elle est la clé du tronçon suivant qui, N-O, s'ouvre sur la ferme/manoir d'Ourville, une autre petite merveille locale. Le relief s'est accentué et c'est une succession de légères grimpettes et descentes plutôt sympathiques. Mais ne vous laissez pas endormir. Peu avant Ourville, faites

Parcours TT, le joli port de Saint-Vaast vaut un déplacement.



Retrouvez les points GPS en fin d'article

Centre 4x4

Landes

RÉTHOVILLE

LA MANCHE

Belle ferme

Blockhaus

GPS n° 14

LE BAS DE LA RUE

Zone marécageuse

4,93

Étang de Gattemare

Phare de GATTEVILLE

D10

GATTEVILLE

Belle ferme

ANSE DE CRABEC

Moulin

D116

BARFLEUR

Champs

D901

4,82

GPS n° 13

3,90

D25

Champs

2,05

1,63

Champs

1,20

Baignoires

D415

Champs

0,82

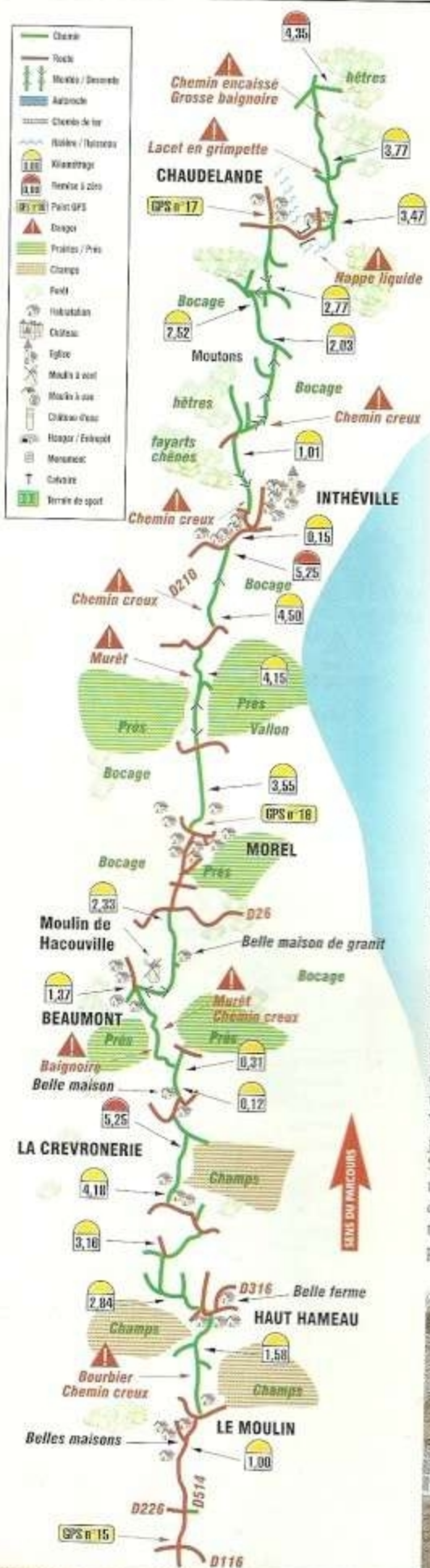
D402

0,84

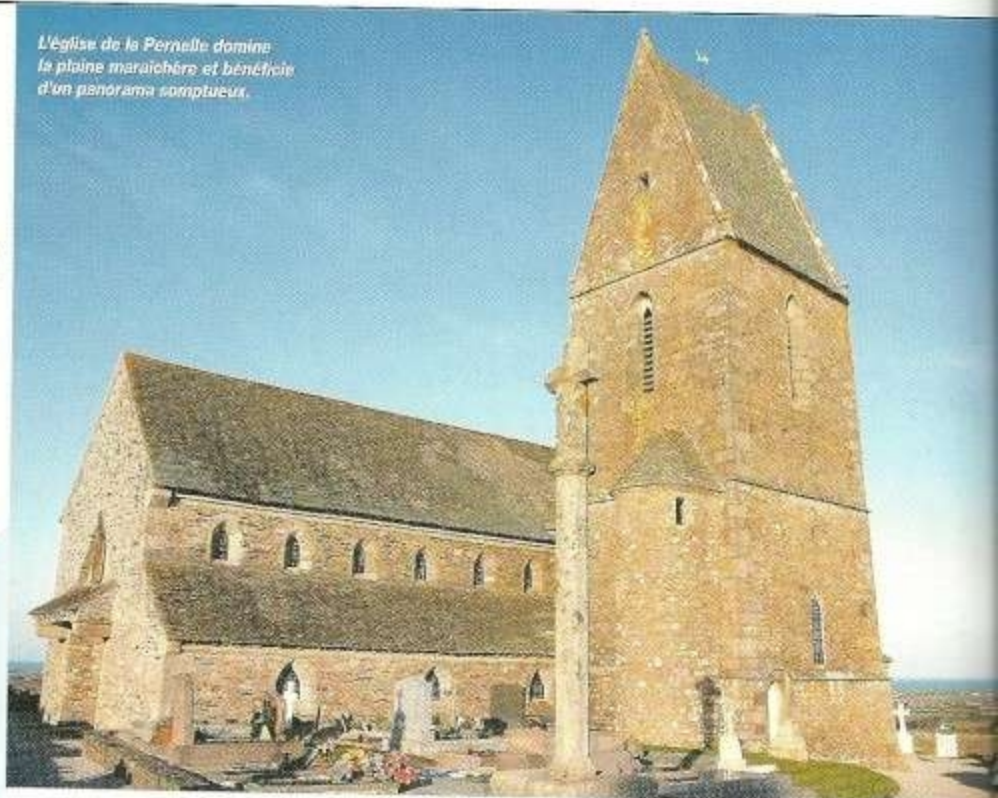
Hangars

Champs

Cooper TIRES



L'église de la Pernelle domine la plaine maraîchère et bénéficie d'un panorama splendide.



attention à la traversée de la D 328 que vous ne verrez qu'au dernier moment. Et il n'y a aucune visibilité ! Après la ferme moyenâgeuse, une piste prend le relais N-E pour rallier à travers les landes et les ajoncs, l'oratoire de la Pernelle. Son clocher, du haut de sa corniche abrupte, toise la plaine maraîchère, l'île de Tatihou et son fort ainsi que le marais de la Saire, laquelle lance ses méandres en direction de la Manche. Le panorama est top par beau temps.

UNE PERLE ET DES BLOCKHAUS

Du pylône Télécom de la D 125; toujours à travers les landes, un chemin en descente longue ensuite un bois de hêtres pour fondre sur Vieil, village à partir duquel on rejoint tranquillement la vallée de la Saire et Anneville. Dans cette plaine maraîchère très active, le réseau dense des ruraux transperce les cultures intensives et les champs, propose quelques baignoires amusantes et globalement N-E, accroche au final le port de

Barfleur. Ce dernier est une perle, moins galvaudée que certaines autres cités portuaires et c'est peut-être cela qui compose son charme indéniable. Avec ses beaux bateaux de pêche et ses embarcations en réparation sur d'immenses tréteaux, la cité respire quelque chose d'authentique, de plaisant. Bref, on s'y sent bien et c'est bien entendu le moment de rentrer dans une taverne pour profiter de l'endroit.

Notre Tigerland est reparti vers le Nord, le long de la côte, par la D116. Après le moulin à vent bien restauré de Crabec, il s'est engagé le long de l'anse du même nom. Là, le dimanche, c'est plein de promeneurs en balade digestive et vaut mieux rouler calme... On rejoint de cette manière (et par un chemin) le phare de Gatteville, le plus haut d'Europe, qui se dresse fièrement face aux flots et à l'écume. Il se voit de loin, pour sûr, mais rien ne vous empêche d'y faire un saut si cela vous chante ! Vers l'Ouest, la route longe une plage puis une grande allée de poussière jaune paille se jette dans le prolongement. À droite la mer et ses vaguelettes, à gauche le monde des étangs dont celui de Gattenare et des

zones marécageuses où se comptent aigrettes et hérons.

Un peu plus loin, alors que les marais ont remplacé à gauche les étangs, surgissent les grands blockhaus de la Pointe de Néville qui ont encore fière allure. Ici aussi on s'est beaucoup battu en juin 44... belle ferme annonce la fin de ce croisière maritime et l'atterrissage sur Réthoville. Le bitume vous entraîne alors vers le Sud, sur les bel-

Le moulin d'Hacouville tient sa place de la fortification de la dernière d'un moulin



... de Surfleur au coucher
... c'est génial.



... du Moulin. Là, Ouest, un
... creux du plus bel effet, agrè-
... d'un bourbier, nous avec les
... du Haut Hameau qui s'éta-
... milieu des champs de cé-
... s. Après la Chevronnerie, les
... gagnent encore en beauté
... que le relief s'accroît de
... montrant que la plaine est
... maintenant. Le parcours
... relativement haché de ma-
... vous donner un maximum
... s'il reste orienté globale-
... Ouest, il oscille simultané-
... du Nord au Sud, notamment
... vous offrir en sacrifice le
... creux escorté de murets et
... autres qui déboule sur le ha-

meau de Beaumont. De l'autre côté
du vallon, le tracé salue alors le
moulin de Hacouville, une merveille
architecturale, qui tient plus du ma-
noir fortifié que de la demeure d'un
meunier ! Le chemin se hisse alors
sur le plateau et renoue avec le bo-
cage normand verdoyant, les mu-
rets de granit et les villages pitto-
resques tels que celui de Morel. Le
relief s'accroît encore, embellis-
sant de fait les décors.

LA ROUTE DES MOULINS

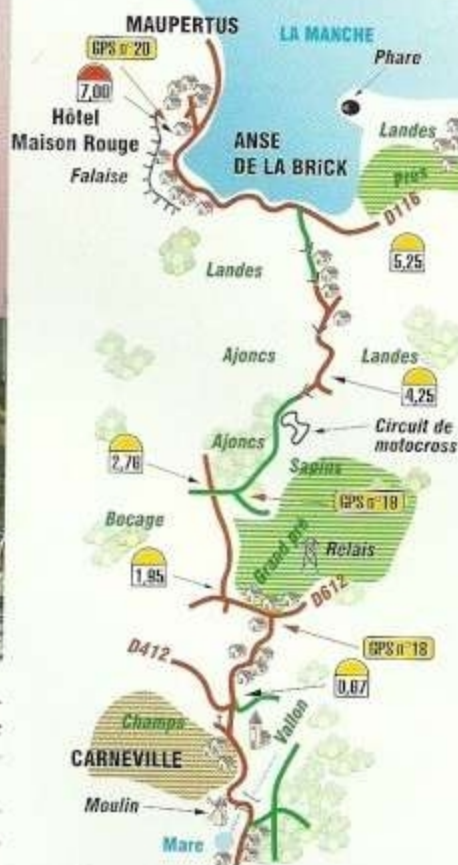
Comme vous avez pu le constater,
il y a déjà eu beaucoup de murets et
à ce stade du parcours, mais l'inné-

raire qui suit rejoint une vallée tou-
ristique de très grande beauté, dite
des murets, ce qui explique le pré-
sent sous-titre !

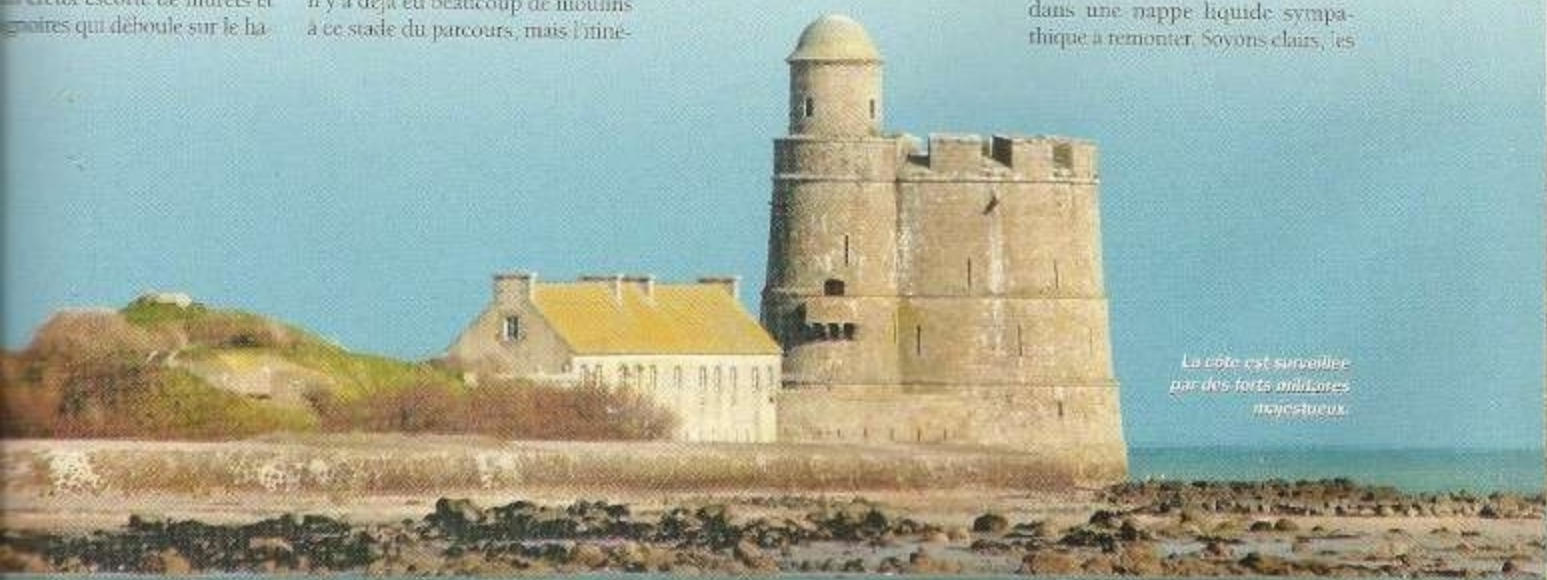
Le bocage reste le roi avec ses mu-
rets, ses chemins creux, mais aussi
avec plusieurs vallons cachés où
viennent se lover des rus gracieux.
Sur la D 210, à la hauteur d'Inthé-
ville, nous avons mis brusquement
cap au S-E, sur les conseils de nos
experts normands du club TT de
l'Estuaire de la Seine. Les 4x4 déval-
ent dans un premier temps une
forêt de chênes avant d'escalader le



Retrouvez les points GPS
en fin d'article



versant opposé par un chemin
creux, incendié par les feuilles
rouges des hêtres magnifiques. Puis,
après le passage à moutons, les che-
mins se remettent à décliner pour
atterrir en douceur sur les jolies de-
meures de Chaudelande. Au sortir
du hameau, N-O, le chemin plonge
dans une nappe liquide sympa-
thique à remonter. Soyons clairs, les



La côte est surveillée
par des forts militaires
majestueux.





Sentier pédestre 7 Juridiquement, ça n'existe pas... Au surplus un chemin public ne peut être un... sentier. C'est par cette "escroquerie" que les pédestres s'approprient les chemins.

La loi à l'ouest du Pecos

L'Ouest de la France peut entretenir des calamités qui n'ont rien à envier à celles de l'Alsace ou de la Franche-Comté. Ici aussi, on essaye d'institutionnaliser une notion parfaitement illusoire – et illégale – de "sentier pédestre". Elle fait écho d'ailleurs aux mises en place abusives de panneaux "interdits sauf riverains". Dans le Cotentin, le Conservatoire du Littoral se rend acquéreur d'un maximum de terrains pour mieux interdire l'accès aux chemins qui les traversent. Si ces derniers ne sont pas référencés aux cadastres, le Conservatoire les ferme cadastrement. C'est classique, mais c'est efficace. Côté excès, on retrouve aussi ceux des PNR, en l'occurrence celui des marais du Cotentin et du Bessin.

Par ailleurs, plusieurs élus se distinguent par leur intolérance et... l'illégalité de leurs arrêtés. C'est le cas à Maupertus (commune de l'anivée, mais votre final s'effectue par la route) où de nombreuses signalisations "interdit aux 4x4 et motos" ont été installées à l'entrée de plusieurs chemins. Et dans le district de la Hague, les communes sont riches et ne regardent pas à la dépense en matière de panneaux. Il paraîtrait en effet que la Cogema, la société qui recycle les déchets nucléaires, subventionne ces communes proportionnellement au nombre d'employés qu'elles accueillent...

Antenne Codever :
Patrick Sanctorum, tél. 06 13 02 46 14.



À gauche, le grand méchant loup, Stefan Marlier. À droite les trois petits cochons du Club TT de l'Estuaire de la Seine : Franck Thieulent, Bruno Dragon et Jean-Yves Delamare à l'extrême droite.

Les points GPS

Notre tableau vous indique dans la colonne de gauche, les relevés géodésiques classiques de notre balade et dans la colonne de droite, ces mêmes relevés mais transcrits en mode UTM. Ces derniers vous permettront alors de vous localiser facilement (même sans GPS !) en utilisant les nouvelles cartes IGN badgées "GPS".



N°	Lat./Lon. Hddd° mm.mmm' UTM	ALT	N°	Lat./Lon. Hddd° mm.mmm' UTM	ALT
1	N49 24.511 W1 18.931 30 U 622194 5474235	16 m	11	N49 38.089 W1 18.603 30 U 622026 5499401	33 m
2	N49 25.118 W1 18.182 30 U 623075 5475380	-3 m	12	N49 37.940 W1 17.252 30 U 623658 5499162	3 m
3	N49 26.429 W1 19.762 30 U 621111 5477765	-51 m	13	N49 39.740 W1 17.331 30 U 623487 5502494	11 m
4	N49 28.196 W1 20.906 30 U 619656 5481009	-4 m	14	N49 41.879 W1 19.608 30 U 620660 5506396	-0 m
5	N49 29.235 W1 19.886 30 U 620846 5482962	-29 m	15	N49 41.413 W1 21.568 30 U 618324 5505480	-49 m
6	N49 30.516 W1 19.853 30 U 620832 5485336	53 m	16	N49 41.381 W1 24.829 30 U 614405 5505336	-98 m
7	N49 34.271 W1 18.808 30 U 621938 5492322	5 m	17	N49 40.111 W1 25.750 30 U 613347 5502960	64 m
8	N49 34.793 W1 20.809 30 U 619506 5493235	-43 m	18	N49 39.934 W1 27.285 30 U 611508 5502594	127 m
9	N49 35.913 W1 20.254 30 U 620129 5495324	83 m	19	N49 39.627 W1 27.934 30 U 610739 5502009	135 m
10	N49 36.881 W1 18.837 30 U 621795 5497156	89 m	20	N49 40.051 W1 29.310 30 U 609068 5502761	26 m

La vie au pays

Contacts utiles :

- **Office de Tourisme**, Place du Gal de Gaulle, 50550 Saint-Vaast, Tél. 02 33 23 19 32.
- **Office de Tourisme**, rue Eisenhower, 50480 Sainte-Mère Eglise, Tél. 02 33 21 00 33.
- **Office de Tourisme de la Vallée des Moulins**, 50840 Fermanville, Tél. 02 33 54 61 12.

Clubs :

Il existe des départements sinistrés. La Manche en est un : à part les Randonneurs de la Presqu'île qui ont existé à l'époque antédiluvienne, il n'y a jamais eu de clubs 4x4 dans la Manche. C'est la raison pour laquelle nous avons fait appel aux très sympathiques animateurs du Club TT de l'Estuaire qui sont venus spécialement de la Seine Maritime pour me servir de guides. Merci les gars pour cette aide plus qu'appréciable.

• **Club Tout Terrain de l'Estuaire de la Seine**, 4 rue de la Forge, 76280 Beaulieu, Tél. 06 25 06 42 97. Créé en septembre 1980, le bougre à de la bouteille, c'est le moins que l'on puisse dire ! Il compte aujourd'hui 24

adhérents actifs. Les autres ont été remerciés...

Il est aujourd'hui présidé par Jean-Yves Delamare, et animé par Franck Thieulent, Bruno Dragon (le juridique) et Stéphane Beux (gestion des sorties). Il organise 11 sorties dans l'année dont la fameuse Croisière Normande qui reste le vaisseau amiral du programme. La 18e du nom aura lieu en juin prochain durant le week-end du 27 / 28. Par ailleurs, l'association participe tous les ans à la Journée des Chemins, assure l'assistance du rallye "Cidre et Pommes", anime les salons régionaux par des baptêmes 4x4. Et n'oublions pas le Téléthon. Et malgré le taux d'activité, le club reste une bande de joyeux drilles !

• **Stefan Marlier**, Tél. 06 85 66 24 17. Il a été notre contact actif pendant ce reportage, livrant plusieurs plans intéressants dont le que sur la Sinope. Il compte prochainement créer avec des amis une association de Land Rover dans le département de la Manche où il vit. Les sorties seraient néanmoins ouvertes aux autres marques. Il espère aussi monter un centre TT de loisir.

Gîtes et Couverts :

- **Hôtel John Steele**, 4 rue du Cap de Laine, 50480 Sainte-Mère Eglise, Tél. 02 33 41 41 16. Bon accueil et patronne mimi. Repas de 13,50 à 34 €. Chambres à partir de 38 €. Pour le départ, c'est parfait.
- **Brasserie le Saint-Michel**, 13 place Clémenceau, 50630 Quettehou, Tél. 02 33 20 52 51. Super accueil et une autre patronne mimi ! On peut y manger chaud et tard le midi. On s'en tire pour 15 €.
- **Café du Port**, 5 quai Vauban, 50550 Saint-Vaast, tél. 02 33 23 42 42. Menus de 18 à 29 €. Chambres de 41 à 53 €. Face au port.
- **Le Panoramique**, 50630 la Pernelle, Tél. 02 33 54 13 79. Super vue sur la mer, accueil sympa. Menus de 14 à 30 €.
- **Le Phare**, 42 rue Saint-Thomas, 50760 Barfleur, Tél. 02 33 54 10 33. Patronne quatuorzième. Ne fait plus hôtel. Menus de 13 à 26 €. Spécialités de fruits de mer.
- **Au Bouquet de Cosqueville**, 50330 Cosqueville, Tél. 02 33 54 32 81. Super gastro réputé dans la région. Menus de 19 à 60 €.
- **Hôtel Maison Rouge**, l'Anse du Brick, 50330 Maupertus s / Mer, Tél. 02 33 54 33 50.

Menus de 17 à 36 €, gastronomie de Bonne adresse pour le final. Chambres (il n'y en a que deux).

Produits du terroir :

- **Pommeau, calva, cidre** : GAEC menoir, 50250 Coligny, Tél. 02 33 42 42 42.
- **Fromages, charcuterie, tous produits** : l'Impasse Gourmande, Murphy, 50480 Sainte-Mère Eglise, Tél. 08 16 87.

Stations ouvertes le week-end :

À Sainte-Mère Eglise, Quettehou et Ch...

Indice de fréquentation :

Deux 4x4, une dizaine de voitures plus motos, deux cavaliers, trois randonneurs pédestres, des prom... uniquement le dimanche et plusieurs restaurants.

Si un Land Rover Tigerland vous n'hésitez pas à vous renseigner d'Auto24 au 05 53 04 31 31.

